**Notulen van de vergadering van het Gewestelijk Bestuur Noord-Holland/Utrecht KNSB gehouden op dinsdag 7 november 2017 in Purmerend.**

Aanwezig:

David Pos, Dick Ykema , Jaap Manshanden, Wim van Bruggen, Jacques ’t Hoen - Haarlem, Henk den Uil - Alkmaar, Kees Schrama - Amsterdam en Diny Vermeer - kantoor.

Afwezig:

Herman Nijhoff – DB , Aernout Ligtenstein - Hoorn, Marcel Brouwer - Utrecht

1. Opening

David Pos opent de vergadering van vanavond als vicevoorzitter, omdat Herman Nijhoff in het buitenland zit. Wij hebben gewacht op Marcel Brouwer – Utrecht en Kees Schrama – Amsterdam.

Marcel Brouwer zal later bellen dat hij helemaal niet meer komt vanwege ernstige verkeersopstopping.

David heet eenieder welkom en geeft aan dat alvorens de ALV gehouden kan worden op 18 november 2017, deze vergadering eerst hoort plaats te vinden.

Tevens geeft hij aan dat hij vanwege verplichtingen elders, hij uiterlijk om 21.00 uur de vergadering zal verlaten.

1. Mededelingen

De afgelopen periode hebben wij reeds een vergadering bij 3 Baancommissies gehad. Daar heeft Herman een uitleg gegeven hoe men de toekomst ziet. Volgende week proberen wij bij Alkmaar en Amsterdam op bezoek te gaan.

Het DB is ook in Haarlem geweest en Jacques geeft aan, dat nu blijkt dat men voor de deur staat van eigen entiteit, en dit de toekomst is met verantwoordelijkheid voor de baancommissie met hun verenigingen, de verenigingen wakker schrikken en nu heel veel vragen stellen. Men is in ieder geval wakker met betrekking tot verantwoordelijkheid en financiën.

1. Notulen 10 mei 2016.

Jacques ’t Hoen geeft aan dat er een fout staat op pagina 3, punt 6 Haarlem.

Er staat *tennisacademie* maar dit moet natuurlijk *schaatsacademie* zijn.

Verder zijn er geen opmerkingen en worden de notulen goedgekeurd onder dankzegging aan de samenstelster.

1. In- en Uitgaande stukken

Geen opmerkingen.

1. Jaarrekening 2015-2016

Jaap neemt de aanwezigen mee door de jaarrekening met uitleg van het op zich zeer goede resultaat.

Begroot is een tekort van € 144.000 en dit tekort staat op 121.409.

Er is een nieuwe accountant JAN. Een heel andere werkwijze en benadering.

Hij deelt de brugstaat uit en wel met de mededeling dat deze cijfers zeer vertrouwelijk zijn en daarom ook niet verder mogen.

Wanneer je in de brugstaat kijkt lijkt het alsof Haarlem zijn pasjes niet betaald maar dat deze door het gewest worden betaald. Niets is minder waar, Haarlem betaalt al zijn pasjes zelf!

Het resultaat betreft een aantal posten waarin geen rekening was gehouden met de begroting. Dit betreft de transitievergoeding in verband met de vermindering van fte op kantoor, de schade opgelopen door 4 weken niet kunnen schaatsen op de Jaap Eden Baan, afschrijvingen van de investeringsstaat voor de kleding van de selecties, waardoor het lijkt dat de langebaan hun budget heeft overschreden, maar dit is niet zo, dit komt doordat de accountant de kleding uit de investeringen heeft gehaald en dat er twee maanden extra aan trainers is toegevoegd, om zo een juister beeld van het seizoen te verkrijgen.

Wat echter nog niet is gebeurd is dat de helft van de contributiegelden niet is gestort in het Investering Fonds voor Verenigingen en de eventuele restant is gestort in het Gulden Sporen Fonds.

Dit zou betekenen dat het verlies met nog eens ca. € 22.000 zal verhogen, wat nog altijd valt binnen het begrootte verlies. Wij zullen het aan de vergadering voorleggen.

Plannen zijn om het Investering Fonds voor Verenigingen op te heffen. Echter, daar moeten wij de instemming van hebben van de verenigingen.

Dit is ook van belang voor het Gulden Sporen Fonds (ijsbaan verenigingen) omdat deze ook gelden ontvangt via de contributiegelden. Anders komt er nog alleen (hopelijk) geld via de Amsterdamsche IJsclub (€ 7.000). Normaliter gebruikt dit fonds ca. € 15.000 per jaar.

Wij zullen dit aan de ALV moeten voorleggen.

Er is in deze jaarrekening geen specificatie meer van de verenigingskosten.

Dit zullen wij (Jaap) paraat hebben op een sheet tijdens de ALV.

Dick Ykema deelt nog even de inventarisatie lijsten uit aan de baancommissies met het verzoek na te gaan en aan te geven wat er nog wel is en wat niet mee, zodat wij dit bij kunnen werken.

**Conclusie van de jaarrekening**:

Kees Schrama zegt dat de jaarrekening er zo heel overzichtelijk uitziet.

De jaarrekening wordt door de aanwezigen goedgekeurd.

6/7. Rondje ijsbanen/ en wat verder ter tafel komt.

**Haarlem:**

Jacques ’t Hoen geeft aan dat er tot nu toe 2 trainings- / wedstrijd abonnementen meer zijn verkocht dan gedurende het hele afgelopen seizoen. Dit is dus een goed teken. Jeugdschaatsen echter is momenteel een zorgenkindje, die blijft met 10-15% in de min ten opzichte van vorig seizoen. De grootste terugloop is te zien bij ijsclub Haarlem. Als baancommissiebestuur hebben wij een intensief gesprek met de begeleiders van het jeugdschaatsen. Bij deze enthousiaste meiden ligt het probleem niet. Er is maar een heel kleine commissie, er worden geen ledenvergaderingen meer uitgeschreven. Dat is volgens Jacques de grote boosdoener. Daar moet aan gewerkt worden.

Voor nu hebben zij 4000 flyers gemaakt en zijn er ca 1500 uitgegeven. De andere 2500 gaan mee naar het volgende seizoen.

Jacques geeft aan dat hij het jammer vindt dat er in de werkgroepen veel leden van de baancommissie zitten en niet van de verenigingen, zoals dat in Haarlem is gebeurd.

Je hebt dan meteen dat alle clubs mee doen en zij hebben de entiteit bijna klaar.

Kees Schrama vindt dat iedere baancommissie en vertegenwoordigers een eigen cultuur hebben en hebben zitting genomen in de werkgroepen zoals het voor hun baan het beste uitkomt.

Tevens verzoekt Jacques de aanwezigen om samen te werken met de baancommissies, elkaar op de hoogte te houden. Daar zal iedere baan beter van worden.

Op de vraag van Jacques van ’t Hoen of jeugdschaatsers wedstrijden mogen rijden wanneer zij een licentie hebben afgenomen deelt Dick mee, dat het mag, wanneer zij bij de baan een wedstrijdkaart hebben afgenomen of dat zij per wedstrijd betalen. De baancommissie bepaalt de hoogte van het bedrag en de werkwijze

**Amsterdam:**

Kees Schrama geeft aan dat het aantal afgenomen abonnementen in Amsterdam nog niet helemaal duidelijk is. In de najaarsvergadering van de baancommissie met de verenigingen is uitvoerig stil gestaan bij de verantwoording welke gedragen moet worden door de baancommissie en haar verenigingen. Vastgesteld is dat het een goede ontwikkeling is dat deze weg is ingeslagen. Ook de communicatie dient goed op peil te blijven. Betreffende de nieuwe statuten voor de entiteiten wordt veel met elkaar overlegd, waaronder ook een aantal juristen. Er wordt hard aan een voorstel conceptstatuten gewerkt op verenigingsniveau met de baancommissie erbij en het eindconcept zal bij het gewestelijk bestuur worden ingebracht.

De Jaap Eden Baan blijft nog 3 jaar op het huidige adres maar er wordt gekeken naar een nieuwe plek. Hier is een breed platform opgezet en er zijn nu 3 locaties overgebleven waar de Jaap Eden Baan naar toe zou kunnen verhuizen t.w. 1. Bij de Ziggo Dôme, 2. Naast de huidige locatie van de jaap Eden Baan, meer naar de Middenweg toe en 3. In Amsterdam Noord buitenkant ring, vlakbij eindpunt Noord-Zuid lijn. Opties 2 en 3 zijn beiden goede opties, echter in Amsterdam Noord kan de baan zo verplaatsen. Waarschijnlijk komt in januari 2018 uitsluitsel welke locatie het is geworden.

Er is veel ophef wederom op de kunstijsbaan, omdat nu de hal is afgekeurd. Er moet nu echt wat gaan gebeuren. De werkzaamheden voor de buitenbaan ijs is prima doordat er andere bemensing, De huidige ijsmeester komt uit Amerika.

Dick Ykema geeft aan dat Herman Nijhoff wel nadrukkelijk heeft aangegeven dat er niet teveel moet gaan afwijken van de statuten van de KNSB en het Gewest met de entiteiten.

De verenigingen zijn lid van de KNSB/Gewest en de entiteit is een buitengewoon lid van het gewest.

Jacques ’t Hoen geeft aan dat er eigenlijk een vereniging van verenigingen wordt opgericht en dat is dan de entiteit. Dit is een juiste voorstelling van zaken.

**Alkmaar:**

Henk den Uil geeft aan dat de exacte aantal afgenomen abonnementen nog niet bekend is in Alkmaar. Wel is bekend dat de abonnementen voor de langebaan achter lopen op het vorig seizoen.

Binnenkort start een ledenwervingsproject om mensen naar het ijs te krijgen. Men kan dan een 10-ritten kaart kopen. Alle disciplines doen hierin mee, zodat er van alle mogelijkheden “geproefd” kan gaan worden. Dit is in samenwerking met Alkmaar Sport.

Er is nog commotie geweest met de shorttrack uren. Door de uitbreiding van ijshockey kon shorttrack niet meer alle uren krijgen welke ze voorheen hadden. Het project verzelfstandiging loopt en de verenigingen zijn er niet huiverig voor problemen of de verantwoording.

**Utrecht:**

Betreffende Utrecht, afgevaardigde is verhinderd, geeft Jaap aan dat het contract van de Vechtsebanen als een zwaard van Damocles boven ons hoofd hangt.

Kees Schrama geeft aan dat wanneer iedereen al 3 jaar geleden zich had gerealiseerd wat men nu weet, had deze hele exercitie niet nodig geweest. Dit is wel ironisch.

1. Sluiting

**Jaap** geeft aan dat vrijdag 3 november j.l. het 25 jarig dienstverband van Diny is gevierd met koffie, gebak en een lunch.

**Dick** vraagt naar liefhebbers voor kaarten voor de WC van komend weekend.

**Kees Schrama** bedankt Diny voor haar inzet ook namens de baancommissie Amsterdam en zijn IJsclub. Hierbij sluiten de overige aanwezigen aan.

Niets meer aan de orde zijnde Sluit David de vergadering.