

## Gewestelijk abonnement voor onze talenten

versie 22/4/2015

Het gewest NH-U wil graag talenten speciale, veilige ijs uren bieden voor hun eigen ontwikkeling met een gewestelijk abonnement gedurende het seizoen!

<b>LANGEBAAN - MARATHON rijders</b>	<b>Betaling per pers</b>	<b>WAAR RIJDEN</b>	<b>Alle gewest. uren</b>	<b>Gewest. selectie- /IJF-uren</b>
<b>Gewestelijke Selecties + RTC 's</b>	€ X,-	Alle banen	ja	ja
<b>Baansselecties</b>	€ X,-	Alle banen	ja	ja
<b>C-selecties, alleen Langebaanrijders</b>	€ X,-	Alle banen	ja	ja 1)
<b>Merkenteams plus lid van het gewest NHU, 2)</b>	€ X,-	Alle banen	ja	ja
<b>KNSB teams, 2)</b>	GRATIS	Alle banen	nee	ja
<b>Teams met "IJsfaciliteiten", alleen Langebaanrijders</b>	gratis mits 2 eerste abonnementen	eigen baan	2 tr uren eigen baan	eigen baan

- 1) Voor C-selecties geldt "ja op Alle banen", mits voldoende ruimte is op de baan i.v.m. veiligheid te beoordelen door de technische commissie van de baan, vertegenwoordigd door de baancontactpersoon Langebaan.
- 2) Indien een merkenteam, knsb team, één of meerdere rijders uit een team gebruik willen maken van één van onze banen, dienen deze het verzoek in te dienen bij de GTCL/K of GTCM van het Gewest NH/U. Deze zal het verzoek beoordelen en de beslissing meedelen aan zowel de verzoeker als aan de Baancommissie

### Opmerkingen

- A: Indien een rijder NIET in een selectie zit, maar wel heeft deelgenomen aan een NK AR senior, NK Afst (min. 2 afst.) of NK Sprint senior, bestaat het recht om een gewestelijk abonnement te kopen. De GTCM stelt de eis aan marathonrijders dat met de marathonbaan- of gewestelijke selectie meegetraind wordt.
- B: Semi commerciële teams hebben geen recht op een gewestelijk abonnement. Indien rijders over IJsfaciliteiten beschikken, kunnen zij trainen op het IJF uur.
- C: In alle niet genoemde situaties beslist de GTCL/K of de GTCM van het gewest NH/U.
- D: Indien een selectie structureel op een andere baan dan de thuisbaan gaat trainen, dient dit vooraf besproken te worden met de technische commissie van de andere baan. Indien het maximaal toegestane aantal rijders NIET wordt overschreden in verband met de veiligheid kan een gewestelijk abonnement verstrekt worden.